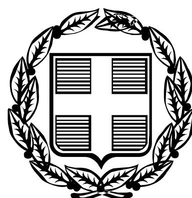


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 32**

29 Ιανουαρίου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 893 (1)

Χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο Λιμένα Λιμεναρίων Θάσου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του n. 3270/2004 (ΦΕΚ Α΄ 187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

2. Τις διατάξεις του Κεφ. Γ΄ του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α΄) «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 149/19.8.2005 (ΦΕΚ Α΄ 211) περί Οργανισμού του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 4/8.1.009 (ΦΕΚ Α΄ 2) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών».

5. Την υπ' αριθμ. Υ288/25.10.2007 (ΦΕΚ 464 Τεύχος υπαλλήλων ειδικών θέσεων και οργάνων διοίκησης φορέων του δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

6. Την υπ' αριθμ. 3158/15.2.2008 απόφαση Υπουργού Τουρ. Ανάπτυξης τροποποίησης της υπ' αριθμ. 10165/29.11.2004 Απόφασης περί συγκρότησης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 8672/13.7.2005 και 6454/26.5.2006 όμοιες.

7. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 22005/13.11.2008 έγγραφο του Δήμου Θάσου με το οποίο αναλαμβάνει την διαχείριση και εκμετάλλευση του χωροθετούμενου καταφυγίου τουρ. σκαφών.

8. Την υπ' αριθμ. 298/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θάσου για χωροθέτηση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον Λιμένα Λιμεναρίων Θάσου.

9. Το υπ' αριθμ. 4027/29.2.2008 έγγραφο του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης που αφορά την διαβίβαση του αιτήματος στο Νομαρχιακό Διαμέρισμα Καβάλας και στο Δήμο Θάσου, για ανάρτησή του.

10. Το υπ' αριθμ. 07/1088/1.4.2008 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρ.του Νομ.Διαμερ.Καβάλας αποστολής του αποδεικτικού τοιχοκόλλησης του 4027/29.2.2008 εγγράφου του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

11. Το υπ' αριθμ. 8220/30/17.7.2008 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας

12. Το υπ' αριθμ. Φ.542/1627/Σ.3918/20.10.2008 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού/ Διεύθυνση Α2/Τμήμα Ιε

13. Το υπ' αριθμ. Φ 4/3-2/3586/28.7.2008 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

14. Τις υπ' αριθμ. Τ.80145/3.8.1978 και Τ.58266/7.7.1977 Αποφάσεις Νομάρχη Καβάλας περί καθορισμού οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή «Λιμενάρια Θάσου».

15. Το υπ' αριθμ. 1142/7.11.2007 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Θάσου στο οποίο αναφέρεται ότι στο Λιμάνι Λιμεναρίων Θάσου δεν έχει καθορισθεί Χερσαία Ζώνη Λιμένα.

16. Το υπ' αριθμ. 215/25.7.2008 πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

17. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη και τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν. 2636/1998 τη χωροθέτηση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον Λιμένα Λιμεναρίων Θάσου όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική περιγραφή που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Φορέας Διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών είναι ο Δήμος Θάσου.

Δυναμικότητα: 70 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής.

- Συνολικό μήκος κρηπιδωμάτων: 280,00 μ.
- Εμβαδόν χερσαίας ζώνης (Ζ1-Ζ2-Ζ3-Ζ4-Α2-Α3-Α4-Α5-Ζ1):

Ε = 5.700,20 Μ2

● Εμβαδόν Θαλάσσιας ζώνης (Α1-Ζ4-Θ1-Θ2-Θ3-α-β-γ-Θ4-Α5-Α4-Β1-Β2-....-Β17-Α1):

Ε = 40.981,17 Μ2

Στον πίνακα που ακολουθεί φαίνονται τα σκάφη ανά κατηγορία και οι θέσεις ελλιμενισμού.

Α/Α	Είδος Σκάφους	Μήκος Σκάφους(μ.)	Πλάτος Σκάφους(μ.)	Αριθμός Σκαφών
1	Μικρό Τουριστικό	<8	3	20
2	Μεσαίο Τουριστικό	8-10	3,5	17
3	Τουριστικό	10-12	4	14
4	Τουριστικό	12-15	4,5	10
5	Τουριστικό	15-18	5	7
6	Τουριστικό	>18	6	2
ΣΥΝΟΛΟΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ				70

Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων:

Η δημιουργία του καταφυγίου δυναμικότητας 70 τουριστικών σκαφών χωροθετείται στον μυχό του όρμου Λιμεναρίων Θάσου που βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα της νήσου Θάσου δυτικά του υπάρχοντος λιμένα αλιευτικών σκαφών, στο σημείο στο οποίο υφίσταται υπήνεμος μώλος εκ φυσικών ογκολίθων μήκους περίπου 65 μ.

Τα προτεινόμενα έργα συνίστανται στα εξής:

Α. ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ:

Εκσκαφή Λιμενολεκάνης:

Στο εσωτερικό της δημιουργούμενης λιμενολεκάνης του καταφυγίου προβλέπεται γενική εκσκαφή του πυθμένα σε δύο επίπεδα με στάθμες - 3.00 μ. και - 4.50 μ. από τη ΜΣΘ και σε όρια που καθορίζονται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας της μελέτης.

Εξωτερικά έργα:

Ο προσήνεμος μώλος θα επεκταθεί κατά 240μ. περίπου και έχει στόχο τη προστασία της λιμενολεκάνης από τους κυματισμούς του ΝΑ και του Ν τομέα. Ο υπήνεμος μώλος καλύπτει τη δυτική πλευρά της λιμενολεκάνης ο οποίος κατασκευάζεται συμπληρώνεται και ολοκληρώνεται καθ'επέκταση σε μήκος 150 μ.

Ο προσήνεμος μώλος κατασκευάζεται με εξωτερικό πρανές κλίσης 1:2.5. Στο βαθύτερο τμήμα (το παράλληλο προς την ακτογραμμή) του προσήνεμου μώλου, η κύρια στρώση θωράκισης κατασκευάζεται από Φυσικούς Ογκόλιθους (Φ.Ο.) Γ΄+Δ' κατηγορίας, η δευτερεύουσα από Φ.Ο. Α΄ + Β΄ κατηγορίας και καλύπτουν πυρήνα από λιθορριπή 0,5-200 χγρ. Η στέψη της θωράκισης ανέρχεται μέχρι τα +6.0 μ. (από μέση στάθμη).

Ο υπήνεμος μώλος κατασκευάζεται με εξωτερικό πρανές κλίσης 1:2.,σε μήκος 196μ. περίπου. Στον υπήνεμο μώλο η κύρια στρώση θωράκισης κατασκευάζεται από Φυσικούς Ογκόλιθους (Φ.Ο.) Β΄ κατηγορίας, η δευτερεύουσα από Φ.Ο. Α΄ κατηγορίας και καλύπτουν πυρήνα από λιθορριπή 0,5-200 χγρ. Η στέψη της θωράκισης ανέρχεται μέχρι τα 4,30 μ. (από μέση στάθμη).

Εσωτερικά έργα:

1) Κρηπιδότοιχοι:

Στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης κατασκευάζονται βόρειο και δυτικό κρηπίδωμα πρόσδεσης σκαφών, με συνολικό μήκος 140 μ. έκαστο. Το ωφέλιμο βάθος μετώπου είναι -4.50 μ. για τα πρώτα 100 μ. του δυτικού κρηπιδώματος και -3.00 μ. για τα υπόλοιπα τμήματα των κρηπιδωμάτων και σε στάθμη ανωδομής +1.65 μ. όλα τα βάθη αναφέρονται από τη μέση στάθμη της θάλασσας. Τα κρηπιδώματα συντίθενται από φέτες κατάλληλης μορφής (από Τεχνητούς Ογκόλιθους τύπου ΙΙ) και την ανωδομή. Πίσω από τους κρηπιδότοιχους κατασκευάζεται πρίσμα λιθορριπής ανακουφιστικού πρίσματος και αυτό διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες γαιώδεις επιχώσεις η μέσω φίλτρου από λιθορριπή κατάλληλης διαβάθμισης. Ο πυθμένας κάτω από τους κρηπιδότοιχους και το ανακουφιστικό πρίσμα υφίσταται εξυγιαντική εκσκαφή, σε βάθη που προκύπτουν από τη μελέτη θεμελίωσης, και η προκύπτουσα υφαλαύλακα πληρούται με λιθορριπή (0.5-100 χγρ., 20-100χγρ. αντίστοιχα) επί της οποίας εδράζονται τα ανωτέρω εσωτερικά έργα.

Ο χώρος πίσω από τους κρηπιδότοιχους επιχώνεται με όσα από τα προϊόντα εκσκαφών κριθούν κατάλληλα και η επίχωση συμπληρώνεται με κοινά γαιώδη προϊόντα.

Η επίστρωση από σκυρόδεμα, με κλίση 1% προς τη θάλασσα, έχει πάχος 0,20 μ. και οπλίζεται με δομικό πλέγμα τύπου Τ.196 στο τρίτο (εκ των κάτω) του πάχους της. Μορφώνεται επί οδοστρωσίας δύο στρώσεων 0,10 βάσεως ΟΔΟ155.

Η κατασκευή της επίστρωσης εκτείνεται μέχρι πλάτους 20 μέτρων από την ανωδομή των κρηπιδωμάτων. Πέραν του πλάτους αυτού, απαραίτητου για τη λειτουργία των κρηπιδωμάτων, ο χώρος μπορεί να διαμορφωθεί (αισθητικά και κυκλοφοριακά) οποτεδήποτε, σύμφωνα με τις υποδείξεις ειδικών μελετών.

2) Εξαρτήματα:

Για την πρόσδεση των σκαφών κατασκευάζονται κρίκοι πρόσδεσης και ελαφρές ορθοδέστρες από χυτοσίδηρο ή χυτοχάλυβα. Στο προσήνεμο και υπήνεμο ακρομώλιο θα τοποθετηθούν ιστοί φανών σύμφωνα με τα απαιτούμενα της Υπηρεσίας Φάρων.

Β. ΕΡΓΑ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ:

Τα έργα που προβλέπονται στη χερσαία ζώνη του καταφυγίου είναι τα παρακάτω:

Κτίριο Διοίκησης και Υγιεινής

Επί του χερσαίου χώρου που διαμορφώνεται θα κατασκευαστεί κτίριο ισόγειο 77,00 Μ2 (13,80 Χ 5,60 μ.) περίπου για την εξυπηρέτηση των αναγκών του καταφυγίου (Γραφείο, WC, αποθήκες , κλπ).

Γ.Δίκτυα Υποδομής:

Για την παροχή νερού και ηλεκτρικού ρεύματος από τα δίκτυα πόλεως, κατασκευάζονται αντίστοιχα οι αγωγοί υδροδότησης, πυρόσβεσης και τα καλώδια ηλεκτροδότησης σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή των Η/Μ εγκαταστάσεων. Κατά μήκος του μώλου, των κρηπιδωμάτων και του προβλήτα θα τοποθετηθούν pillars παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και νερού.

Κατά μήκος του χερσαίου χώρου θα τοποθετηθεί και διακριτικός φωτισμός.

Επίσης προβλέπεται κατασκευή δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης καθώς και ηλεκτρικών εγκ/σεων για το κτίριο διοίκησης και υγιεινής.

Από το Δήμο Θάσου θα ικανοποιούνται οι εξής παροχές:

α) Καύσιμα (με κινητό όχημα)

β) Περισυλλογή απορριμμάτων

γ) Περισυλλογή βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων.

Προϋπολογισμός λιμενικών έργων:

Ο Προϋπολογισμός Μελέτης του έργου ανέρχεται στο ποσό των 5.500.000,00 Ευρώ

2. Ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει ώστε:

● Να ληφθούν όλες οι νόμιμες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση των υπ' όψη έργων από όλες τις συναρμόδιες Υπηρεσίες.

● Να ακολουθήσει την προβλεπόμενη από το ν. 3010/02 διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.

● Να τηρηθούν οι διατάξεις του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

● Να εφαρμοσθεί στο ακέραιο η μελέτη και να μην πραγματοποιηθεί ουδεμία επέκταση,προσθήκη ή αλλαγή χωροθέτησης του εν λόγω έργου χωρίς την έγγραφη συναίνεση της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

● Να υπάρξει θετική γνωμοδότηση από τις συναρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟ

ΙΗ ΕΠΚΑ και 12η ΕΒΑ

● Να ενημερωθεί εγγράφως η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων είκοσι τουλάχιστον πριν την έναρξη των εργασιών εκσκαφής του υποθαλάσσιου πυθμένα, προκειμένου να αποσταλεί εντεταλμένος υπάλληλος της προς εποπτεία των εργασιών. Εάν κατά την διάρκεια των εργασιών ανευρεθούν αρχαιότητες, θα ακολουθήσει αρχαιολογική έρευνα τα έξοδα της οποίας θα βαραίνουν τις πιστώσεις του έργου και από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η μετέπειτα πορεία του.

● Να εφοδιασθεί με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και τη σχεδίαση που θα εφαρμόζεται σε παρόμοια περιστατικά.

● Να τηρηθούν τα ισχύοντα από τη νομοθεσία, περί διάθεσης των λυμάτων-αποβλήτων που θα προέρχονται από τις χερσαίες-παράκτιες (υπάρχουσες και νέες) εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής του έργου.

● Να μην δημιουργηθούν οποιασδήποτε μορφής προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία και ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

● Να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση και άνετη προσόρμιση σκαφών από τυχόν περιορισμούς κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.

● Να κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία βάσει της 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης.

● Να προβλεφθεί η δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντί ναυτιλιακών κινδύνων.

● Να διατίθενται υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα από τον ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319Α) και την υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712Β) κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίων»

● Να εφοδιασθεί πριν την έναρξη των εργασιών, με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια, από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

● Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά την εκτέλεση των εργασιών και την λειτουργία των έργων ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

● Να ληφθούν υπόψη όσα αναγράφονται στον ν. 3057/2002 και στον ν. 2831/2000 με τον οποίο τροποποιήθηκε ο Γ.Ο.Κ. (ν. 1577/1985),και αφορούν την εξασφάλιση πρόσβασης και προσπελασιμότητας δημοσίων χώρων από άτομα με ειδικές ανάγκες.

● Να φωτοσημανθούν τα έργα τόσο κατά τη διάρκεια της κατασκευής (προσωρινή φωτοσήμανση) όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου (οριστική φωτοσήμανση) σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, βάσει του ν. 1629/1951 «Περί Φάρων».

● Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, εφόσον δεν εναποτεθούν σε κατάλληλο προς τούτο χώρο στην ξηρά, θα διασκορπισθούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (-50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι Νοτίως της θέσεως εκτελέσεως των έργων.

● Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του καταφυγίου θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτού.

● Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχόμενων ναυτιλιακών κινδύνων.

● Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδότησης, υδροδότησης, ηλεκτροφωτισμού, πυρόσβεσης κ.λ.π.

● Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

● Μετά το πέρας εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του έργου να αποσταλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντιστοίχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

● Μετά το πέρας εκτέλεσης των έργων, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για επανακαθορισμό των ορίων αιγιαλού - παραλίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον ν. 2160/1993, άρθρο 31 παρ. 8

● Να προηγηθούν οι προβλεπόμενες από την εγκύκλιο 38/2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ υποστηρικτικές του έργου μελέτες (γεωτεχνική, υδραυλική κλπ.).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 82%

Αριθμ. 6070/27.10.1988 (2)

Περί αναγνωρίσεως της ιδιωτικής παρόδου οδός Αχιλλέως ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923 στον Αμπελώνα, Ν. Λαρίσης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 4 του άρθρου 20 του από 17.7.1923 ν.δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών».

β) Του ν. 3200/1955 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα με το 532/1970 ν.δ.

γ) Του 712/1970 β.δ. «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού Δημοσίων Έργων αρμοδιοτήτων», πού εκδόθηκε σ' εκτέλεση του 532/1970 ν.δ., όπως αυτά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα 677/1971 και 198/1972 β.δ.

2. Την από 1489/20.10.1988 εισήγηση του Πλεοδομικού Γραφείου Τυρνάβου με την οποία ζητά την έκδοση αποφάσεως για την πάροδο οδός Αχιλλέως πού έχει σχηματισθεί πριν από το έτος 1923.

3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας, στους οποίους αναφέρεται ή υπόψη πάροδος:

α) ....

β) ....

γ) ....

4. Την υπ' αριθμ. 3209/1988 βεβαίωση του Δήμου (της Κοινότητας), ότι η πάροδος αυτή προϋπήρχε του έτους 1923.

5. Το από 1917 τοπογραφικό διάγραμμα του ρυμοτομικού σχεδίου Αμπελώνος.

6. Την υπ' αριθμ. 518/14/26.10.1988 πράξη του ΣΧΟΠ Ν. Λάρισας, αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζουμε ότι η πάροδος πού έχει σχηματισθεί με ιδιωτική πρωτοβουλία, προϋπήρχε του από 17.7.1923 ν.δ., μετά την ισχύ του οποίου δεν έγινε καμιά αύξηση του αρχικού κοινοχρήστου χώρου.

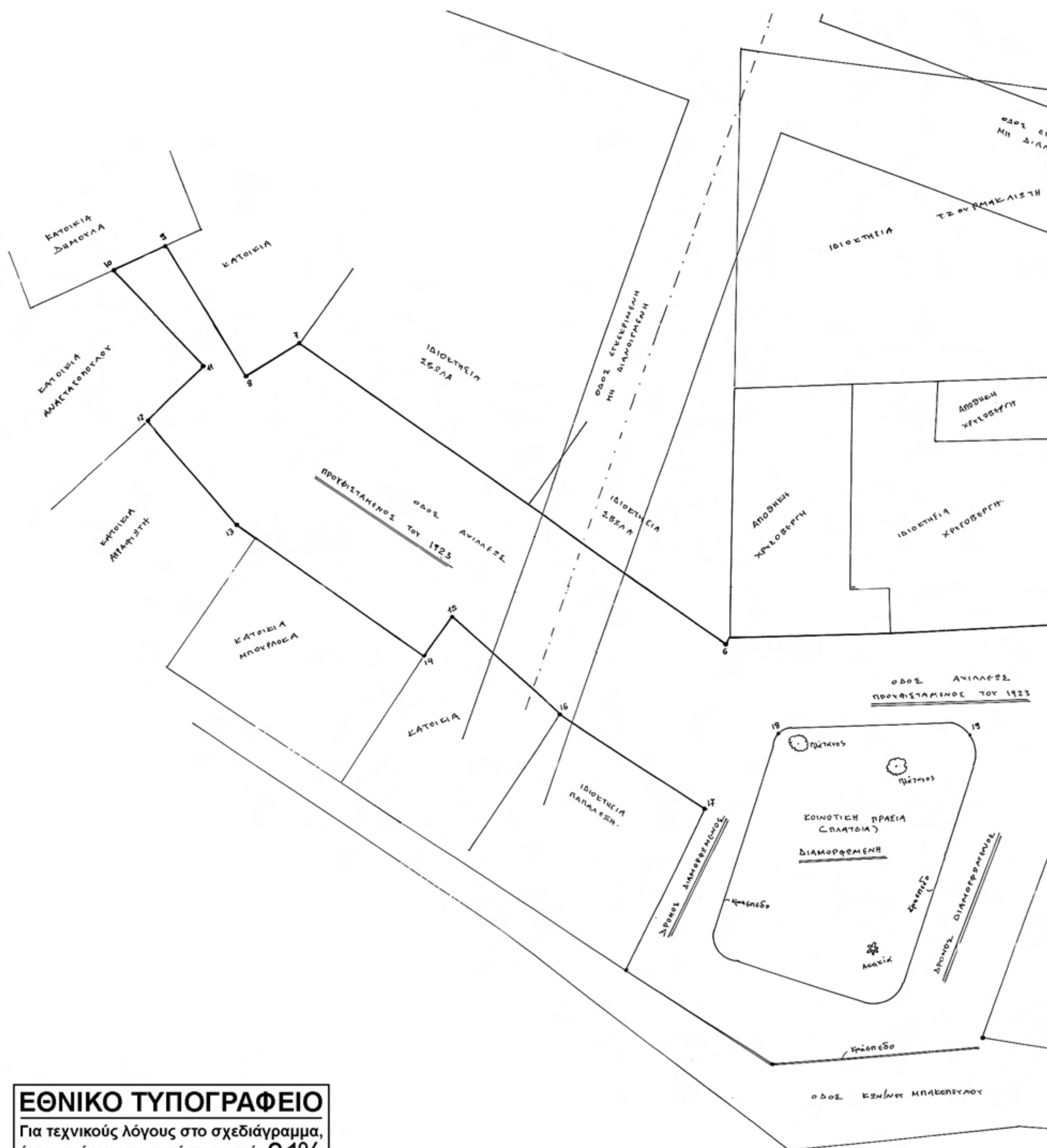
Η ανωτέρω πάροδος βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο σχέδιο Αμπελώνος και περικλείεται από τις οδούς Κων/νου Μπακοπούλου, Αγ. Κων/νου όπως φαίνεται στο από με στοιχεία από 1 έως 24 7.10.1988 τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχ/κου Εμμ. Δαδιώτη, το οποίο έχει θεωρηθεί από το Πολεοδομικό γραφείο Τυρνάβου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 19 Ιανουαρίου 2009

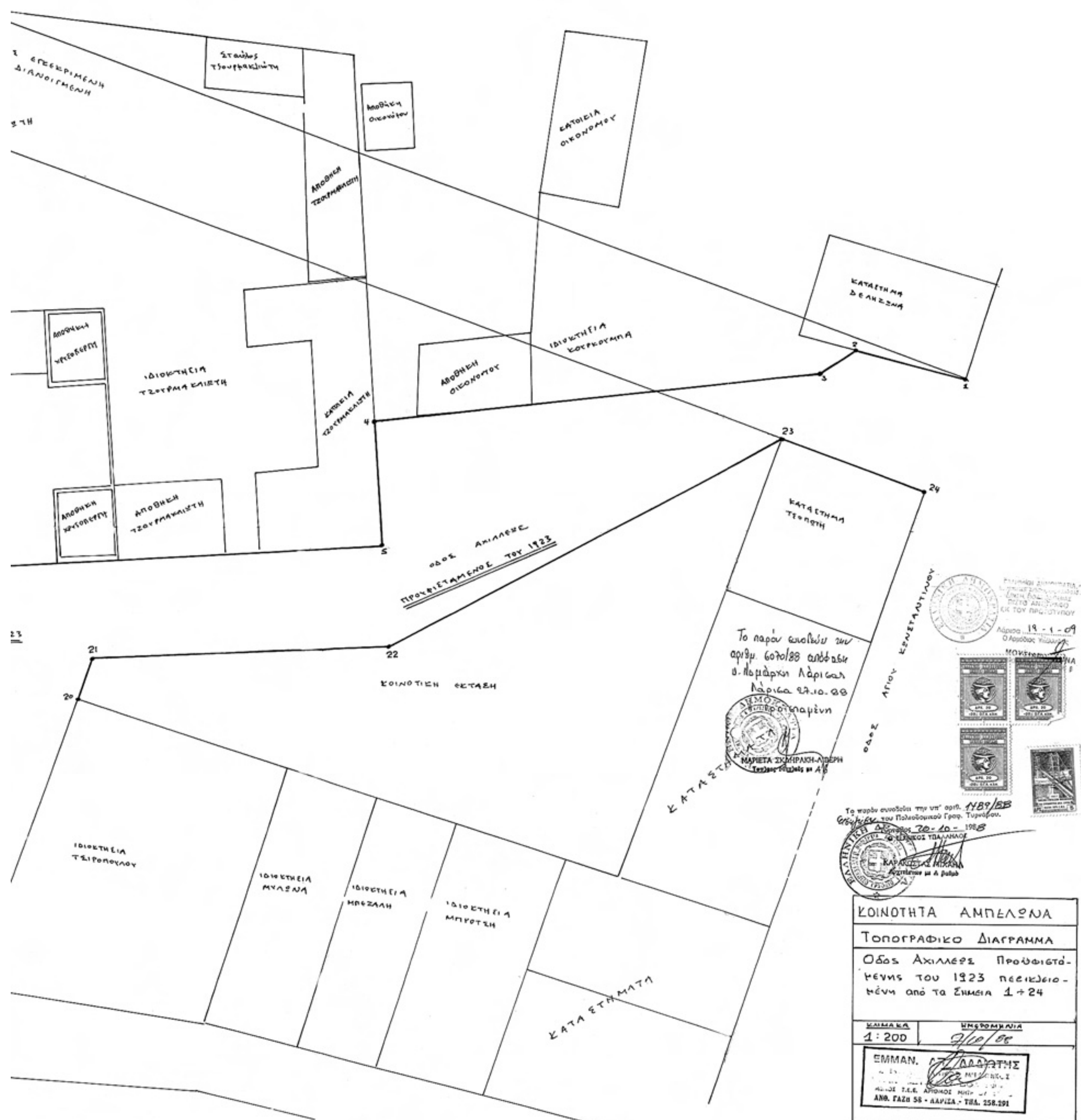
Ο Νομάρχης

ΔΗΜ. ΚΟΥΚΟΥΛΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%


ΟΔΟΣ ΑΧΙΛΛΕΩΣ
ΠΡΟΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ 1923
ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ
ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΔΕΛΗΣΣΝΑ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΚΟΥΚΟΥΤΑΡΗ
ΑΠΟΘΗΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΖΟΥΡΜΑΚΛΙΩΤΗ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΣΙΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΜΥΛΩΝΑ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΜΠΟΥΤΣΗ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
Το παρόν συνοδεύει την αριθμ. 6070/88 απόφαση Νομάρχη Λάρισας
Λάρισα 27.10.88
θεωρήθηκε
ΜΑΡΙΕΤΑ ΣΚΛΗΡΑΚΗ-ΛΙΒΕΡΗ
Λάρισα 19-1-09
Το παρόν συνοδεύει την υπ' αριθ. 1489/88 του Πολεοδομικού Γραφ. Τυρνάβου.
20-10-1988
ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΜΠΕΛΩΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
Οδος Αχιλλεως Προϋφισταμένης του 1923 περικλειομένη από τα Σημεια 1 ÷ 24
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 7/10/88
ΕΜΜΑΝ.
ΑΝΘ. ΓΑΖΗ 58 - ΛΑΡΙΣΑ - ΤΗΛ. 258.291

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr